



**ДӘСТҮРЛІ
МӘДЕНИЕТТІҢ
НАСИХАТЫН
ДАМУ ТҮ
ҚАЖЕТ**

3-бет



**«ҚИЫР
ЖАЙЛАП,
ШЕТ
ҚОНҒАН...»**

5-бет



**ЖАЗАСЫ
ЖОҚ
ҚЫЛМЫС**

8-бет

ЗАН

✉ zangazet@mail.ru

№56 (3587) 1 тамыз 2023



газеті

ZANMEDIA.KZ

Қоғамдық-саяси, құқықтық газет

БҮГІНГІНІҢ БАС ТАҚЫРЫБЫ

ЖАСАНДЫ ИНТЕЛЛЕКТ ЖАРЫСЫ БАСТАЛДЫ



XXI ғасырдың ортасынан бері жолға қойылған адам қабілеттерінің әртүрлі функцияларын жүзеге асыра алатын жасанды зерде (жз) жайлы жиі айтыла бастады. Бұл терминді компьютерлік бағдарламалаудағы ең алғашқы тілдердің бірі Лисптің негізін салған Джон Маккарти есімді америкалық өнертапқыш 1956 жылы алғаш рет қолданған. ЖЗ дамуына қосқан үлесі үшін информатика саласындағы ең беделді марапаттың бірі – Тюринг премиясының лауреаты атанған. Оның пайымдауынша, ЖЗ адамның интеллектуалды (есептер мен теоремаларды шешу, т.б.) және саналы іс-әрекетін қарастырады.

Жасанды интеллект – адамның ойын, іс-әрекетін нақты бейнелейтін компьютерлік жүйе. Күн өткен сайын жасанды интеллект жайлы мыңдаған ақпарат тарап, тіпті заман үрдісіне сай оған деген қажеттілік те туындап отыр. Осы салаға қызығушылық танытушылармен зерттеушілер саны да күрт артып келеді. Қазірдің өзінде өзекті қолданбалы мәселелерді шешуде маман тапшылығын жою мақсатында, ғарыш, мұхит, өрт немесе радио-активті ластану аймақтарында, дәрігерлердің жұмысын жеңілдету барысында қолданылатын нанотехнологияға негізделген медициналық құрылғыларда, ішкі ағзалардағы ісіктерді анықтауда кеңінен қолданылып отырған ғылымның бұл жетістігіне деген тәуелділік те туындап отыр. Бұл ретте алысқа бармай-ақ, еліміздегі медицина саласында қолданып жүрген шетелдік аппараттардың дені осы негізде жұмыс істейтінін айтсақ та жеткілікті. (Соңы 3-бетте)



СОТ АКТИСІН ОРЫНДАУДЫҢ ЖАУАПКЕРШІЛІГІ ЖОҒАРЫ

Егемендіктің таңы атқалы дамудың даңғыл жолына түсіп, жаңаша қарқын алған саланың бірі – сот билігі. Елімізде сот билігі Қазақстан атынан жүзеге асырылып, өзіне азаматтар мен заңды тұлғалардың құқықтарын, бостандықтарын мен заңды мүдделерін қорғауды, Конституция, заңдарының, өзге де нормативтік құқықтық актілерінің, халықаралық шарттарының орындалуын қамтамасыз етуді мақсат етіп қояды. Сондықтан, «Тәртіпке бағынған құл болмайды», – демекші, мемлекеттік биліктің бір тармағы саналатын соттың үкімін, шешімін, қаулысын орындаудың жауапкершілігі қашанда жоғары. Ал, орындалмаған сот актілері әділдік іздеген тараптың әділдікке деген сеніміне селкеу түсіретіні анық. Оның үстіне, сот жүйесі жұмысындағы күмән мен сынға да себеп.

Өкінішке қарай, сот актілерін уақытылы орындамайтын, тіпті, көзделген жауаптылыққа да шекеден қарайтындар мәселесі біздің қоғамда әлі де бар. Тіпті, кейде борышкер қаражаты мен дүние-мүлкін әдейі жасырып, жауапкершіліктен жалтарып, сот актісін орындауға асықпайды. Ал, кейбір тараптардың даусыз талап қоюлар бойынша апелляциялық сатыға жүгініп, уақытты қасақана созбалаңға салатыны бар. Осылайша, заңды күшіне енген сот актілерінің өзі дер кезінде орындалмай, «сыырқұйымшақтауы» екінші тараптың төзімінің таусылып, сенімінің сарқылуына әкеледі емес пе?! Осы орайда, өзге елдердің тәжірибесіне сүйенсек, сот актілері бірден орындалады. Ал, біздің елімізде «Баяғы жартас, сол жартас», демекші сот актілерінің айлап, жылдап орындалмауы үйреншікті жағдайға айналып барады. Тәжірибе көрсетіп отырғандай, елімізде орындалмаған сот актілерінің басым бөлігін алимент қарыздары құрайды. Себебі, тиісті сот шешімі шықса да алимент төлеуден жалтарып жүргендер баршылық. Сондықтан, өңір соттарында азаматтарға сот актілерін орындату бойынша түсіндіру жұмыстарын жүргізу күн тәртібінен түскен емес.

(Соңы 4-бетте)

НАРЫҚ ПЕН ХАЛЫҚ

КЕДЕНДІК СТАТИСТИКАДАҒЫ АЛШАҚТЫҚ АЗАЙДЫ

Қазақстан 9 мемлекетпен (Қытай, Түркия, Иран, Өзбекстан, Әзірбайжан, Грузия, Түрікменстан, Украина, Тәжікстан) тауарлар мен көлік құралдары туралы алдын ала ақпарат алмасуды ұйымдастыру туралы халықаралық келісім жасады. Мақсат – кедендік бақылауды ақпараттық қамтамасыз ету үшін жағдай жасау. Енді тауарлар мен көлік құралдары туралы алдын ала ақпарат алмасуда сыртқы экономикалық қызметке қатысушылар үшін қолайлы жағдай жасалады. Атап айтқанда, тауарларды кедендік рәсімге орналастыруға байланысты кедендік операцияларды жасауды жеделдету; кедендік операциялар мен кедендік рәсімдерді жасау үшін қажетті құжаттар санын қысқарту; тәуекелдерді басқару жүйесін қолдана отырып, тауарлар туралы ақпаратты талдау негізінде кедендік бақылау нысандары мен әдістерін қолдануды барынша азайту істері қолға алынады.

Қаржы министрлігінің Мемлекеттік кірістер комитетінің мәліметіне қарағанда, қазіргі уақытта Қытай және Өзбекстанның кеден органдарымен ақпараттық алмасу, сондай-ақ, Түркия, Түрікменстан, Иран, Украинамен ақпараттық алмасудың техникалық шарттарына келісулер жүргізілуде, ал Әзірбайжан және Грузиямен кеден жүйелері арасындағы байланыс арнасын реттеу бойынша жұмыстар жүріп жатыр. Мәселен, Қытай экспорты мен Қазақстан импорты ара-

сындағы статистика алшақтығы 2017 жылдан бері 32,7 пайызға немесе 2 есеге дейін төмендеді. Ол 2017 жылы – 59,4%, 2018 жылы – 52,5%, 2019 жылы – 47%, 2020 жылы – 45,5%, 2021 жылы – 40,5%, 2022 жылы – 32,9%, 2023 жылдың 5 айында – 32,7 пайызды құрады.

ТӨЛЕМДЕР МЕН САЛЫҚТАРДЫҢ ТҮСІМІ 21 ПАЙЫЗҒА ӨСТІ

Тауар айналымын ұлғайту және кедендік әкімшілендіруді жетілдіру

бойынша жүргізілген жұмыстың нәтижесінде биыл алғашқы жартыжылдықта ЕАЭО елдері арасында бөлінгеннен кейін мемлекеттік бюджетке кедендік төлемдер мен салықтардан 1,9 трлн теңге түсіп, өсім 21 пайызды құрады. Былтырғы сәйкес кезеңде ол 1,6 трлн теңгені құраған еді. Биыл кедендік төлемдер мен салықтардың 890 млрд теңгесін импортқа арналған ҚҚС құрап, былтырғы сәйкес кезеңмен салыстырғанда (519 млрд теңге) өсім 71 пайыз

болды. Кедендік әкімшілендіру нәтижелері бойынша кеден заңнамасын бұзушылықтар да 38 пайызға артқаны анықталды.

ТАУАРЛАРДЫ ДЕКЛАРАЦИЯЛАУ ТОЛЫҚТАЙ ЦИФРЛАНДЫ

Салық және кеден салаларында цифрлық технологияларды енгізу бойынша жұмыстар жалғасуда. Цифрландыру қолжетімді онлайн-сервистер есебінен бизнес қызметін жеңілдетіп, экономикалық құлдыраудың салдарын азайтуға мүмкіндік берді. Бұған дейін бизнес тарапынан кеденнің атына процестің ашық болмауына және қағаз түрінде декларациялау кезіндегі қиындықтарға қатысты сын айтылатын. Осыған байланысты электрондық декларациялау форматына көшу жүзеге асырылды. Сонымен, сауда рәсімдерін оңайлату мақсатында, бұрын «АСТАНА-1» кедендік және салықтық әкімшілендірудің ақпа-

раттық автоматтандырылған жүйесі енгізіліп, бұл 100% электрондық кедендік декларациялауға көшу бойынша халықаралық міндеттемелердің орындалуын қамтамасыз етті.

2022 жылғы қыркүйекте үшінші елдерге жүріп өтетін транзиттік тауарларды кедендік декларациялауға байланысты кедендік операциялардың хронометражы жүргізіліп, ұлттық теміржол тасымалдаушысы мен мемлекеттік кірістер органдарының ақпараттық жүйелерінің өзара іс-қимыл схемасы әзірленді. Ол алдын ала ақпараттандыру негізінде транзиттік декларациялауды, транзиттік декларацияларды автоматты тіркеуді және автоматты шығаруды көздейді. Соның нәтижесінде 1 контейнерлік поезды рәсімдеу уақыты 3 сағаттан 30 минутқа дейін қысқарады. Қазіргі уақытта Қазақстан-Қытай шекарасындағы «Алтынкөл» және «Достық» өткізу пункттерінде мемлекеттік кірістер органдары мен ұлттық теміржол тасымалдаушысының ақпараттық жүйелерінің интеграциясына тестілеу жүргізілуде.

(Соңы 3-бетте)

