

# ЮРИДИЧЕСКАЯ газета



№27 (3928)

15 апреля  
2025 года

ZANMEDIA.KZ



urgazet@gmail.com



**ПРАВИТЕЛЬСТВО**

## РЕАЛИЗУЯ ПРОЕКТ LRT

**В рамках рабочей поездки по столице премьер-министром Олжасом Бектеновым проверено исполнение поручений Президента РК по обеспечению населения теплоснабжением и реализации проекта LRT.**

Как доложили премьер-министру в ходе поездки, сегодня готовность газовой тепловой станции «Туран» составляет 98 процентов. Общая мощность ГТС по итогам работ доведена с 350 до 600 Гкал/час, сейчас это крупнейшая газовая тепловая станция в стране. ГТС «Туран» вместе с другими четырьмя теплоисточниками, в частности ТЭЦ-1, ТЭЦ-2, ТЭЦ-3, ГТС «Юго-Восток», обеспечивает теплоснабжение столицы. Общая располагаемая мощность объектов составляет 4 104 Гкал/час при потреблении города на пике 3 578 Гкал/час, что обеспечило в этот отопительный период профицит тепла около 500 Гкал/час.

Заместитель акима города Астана Ерсин Отебаев доложил, что на сегодня работа ГТС «Туран» полностью автоматизирована.

Подготовка специалистов ведется на базе учебного центра в рамках дуального образования. На станции используются немецкие, российские и финские технологии. Отмечена высокая экологичность ГТС: выбросы оксида азота снижены в три – пять раз по сравнению с действующими нормативами. В настоящее время объект обеспечивает тепло жилые районы Есіл и Нұра, а также социальные и промышленные объекты на площади около 2 млн м<sup>2</sup>. Работа по газификации и обеспечению теплом города будет продолжена. Для обеспечения города теплом до 2035 года планируется реализовать в срок до конца 2028 года ряд проектов общей мощностью 1 310 Гкал/час, включая ввод в эксплуатацию котлов 7, 8 на ТЭЦ-2, строительство ГТС «Тельмана» и ГТС «Юго-Запад», – сказал он.

В свою очередь Олжас Бектенов напомнил, что в условиях активного роста населения и расширения городской инфраструктуры строительство современных источников теплоснабжения имеет особое значение.

Важнейшим транспортным проектом столицы на сегодня является строительство LRT, о ходе которого премьер-министру доложили на площадке станции 112. По итогам минувшего года завершено строительство эстакады, вантового моста и железобетонных конструкций всех станций. Для обеспечения потребностей проекта в Астане запущено производство шпал, для изготовления которых используется бетон марки Б-55, а также применяется технология преднапряжения армирования, что предотвращает растрескивание конструкций во время транспортировки и повышает морозоустойчивость. Сегодня изготовлено уже более 35 тысяч шпал, всего для проекта необходимо 87,6 тысячи единиц.

В настоящее время на объекте ведется укладка рельсов – работы завершены на участке протяженностью два км, а также оптоволоконка. В этом году для работ мобилизовано около двух тысяч человек, в летний период на объекте будет задействовано около пяти тысяч специалистов.

Председатель правления ТОО «СТС» Асылбек Дуйсебаев сообщил, что в сентябре планируется начать тестовую эксплуатацию LRT, что подразумевает обкатку поездов без пассажиров. Проект легкорельсового транспорта в Астане реализуется согласно передовому стандарту GoA4, что предполагает тестовый период продолжительностью около полугода.

На территории депо с центром управления Олжас Бектенов ознакомился с ходом строительно-монтажных работ. Данный проект реализуется совместно с китайскими партнерами – China Railway Asia-Europe Construction Investment Co., Ltd. Полностью автоматизированное депо будет состоять из 13 основных зданий, предназначенных для парковки и ремонта составов, хранения материалов и запасных частей. Также здесь строится Центр управления общественного транспорта с диспетчерским пунктом, узлом связи и администрацией эксплуатирующей компании LRT.

В ходе посещения площадки депо состоялась прямая видеосвязь с заводом-изготовителем подвижного состава для LRT – CRRC Tangshan Co., Ltd. Премьер-министру доложили об особенностях локомотивов, которые будут обеспечивать перемещение пассажиров по LRT. Всего будут функционировать 19 четырехсекционных составов, рассчитанных на 650 мест каждый.

Председатель правления компании Tangshan CRRC Group Чжоу Цзюньян рассказал, что сейчас на производстве ведется сборка первых двух составов с использованием технологий и стандартов, применяемых для высокоскоростных поездов до 350 км/ч. Для изготовления применяются современные материалы, такие, как алюминиевый сплав для кузовных элементов, будут установлены эластичные колеса, многослойные окна для комфортного проезда, высокопрочные органосиликатные кожаные сиденья.

Сборка планируется непосредственно на строительном участке. Каждый состав будет оснащен 36 мониторами, 11 камерами и комплексом систем для беспилотного управления поездов.

Айна ШОРАЙ

**РЕЗОНАНС**

**В специализированном межрайонном суде по уголовным делам области Жетысу началось слушание дела о трагической гибели Шерзата Полата, вызвавшей широкий общественный резонанс.**

## НОВЫЕ СТРАНИЦЫ ТАЛГАРСКОЙ ТРАГЕДИИ



Коллаж «ЮГ»

Перед судом предстали девять человек, их обвиняют в причастности к преступлению, детали которого были раскрыты в ходе заседания.

Судебный процесс возглавил судья Ержан Жанузаков, а государственное обвинение представляли прокуроры Ержан Куракбаев и Дана Сарсенбай.

Верховный Суд принял решение, что процесс будет проходить в открытом формате. Между тем подсудимые отказались от присяжных заседателей.

В ходе заседания прокурор огласил обвинительный акт, представив версию событий, которая легла в основу обвинения.

Согласно материалам дела, трагические события развернулись в ночь, когда группа лиц, пренебрегая общественным порядком и демонстрируя готовность к применению насилия, вступила в конфликт с Шерзатом Полатом, его отцом Каражаубаем Нурымовым, братом Нурганатом Гайыпбаевым и несовершеннолетним

другом. Прокурор озвучил подробности произошедшего, подчеркнув особую жестокость, с которой было совершено преступление.

Согласно представленной прокурором версии обвинения, трагические события развернулись в результате конфликта, начавшегося в магазине «Қамажай».

**[Окончание на 3-й стр.]**

**ПРИОРИТЕТЫ**

**Мир думал, что благо, дарованное природой, неисчерпаемо. Но, увы. Глобальные климатические изменения явственно показывают нарастающий дефицит воды, особенно пресной. Сегодня каждое государство стремится выжать из трансграничных рек максимально все в свою пользу. Скептики предостерегают человечеству в будущем войны за воду...**

Эти проблемы не обошли и нашу страну. У нас много областей с жарким иссушающим климатом и маловодьем летом, где происходит постепенное обмеление рек. Мы пережили трагедию Арала, на глазах мелеют Каспий и Урал. В историю вошел страшный по своей разрушительной силе паводок 11 марта 2010 года, который прорвал местную плотину и буквально смел с лица земли село Кызылагаш. Среди 45 погибших были и дети. Плотина была отдана в частные руки нерадивых хозяев. Их предали суду...

Все эти беды недавнего прошлого ничему нас не научили. Безалаберность и беспечность в решении проблем стала причиной новых несчастий.

## РЕШИТЬ ВОПРОС ДЕФИЦИТА ВОДЫ

Особенно драматично и масштабно это показали паводки 2024 года, когда хлынувшая большая вода топила дороги и мосты, города и села, показав катастрофическую неготовность к таким техногенным вызовам целой отрасли, отсутствие должного количества гидромелиоративных сооружений, плотин и водохранилищ. Вода, как щедрый дар, в эти месяцы была бездарно потеряна, принесла катаклизмы.

По официальным данным, паводки минувшего года для страны были самыми масштабными за 80 лет, от стихии в них пострадали 17 603 дома, 8 447 из них стали непригодными для восстановления.

События тех дней выявили, что у нас нет квалифицированных специалистов-гидрогеологов, которые бы держали под контролем вопросы хозяйского и разумного управления водными ресурсами, делали прогнозы, строили водосборники, которые потом использовались бы для нужд аграриев.

Вместо этого солдаты-срочники и граждане день и ночь таскали мешки с песком,

обкладывая ими берега русел рек и искусственно появившиеся водоемы, спасая тонущих людей на резиновых лодках.

Природа наказывает за безалаберность...

### ВОДНЫЙ КОДЕКС-2025

Растущий спрос на водные источники обострил проблему управления водными ресурсами. И на фоне прогнозов о возможных очередных весенних паводках был принят обновленный Водный кодекс Казахстана. Кстати, с 2003 года это девятый вариант кодекса с внесенными поправками и изменениями (2003, 2006, 2007, 2009, 2012, 2017, 2019, 2021, 2025 годы).

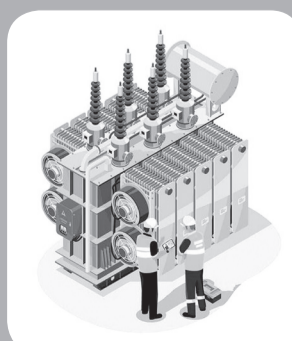
Его принятие продиктовано тем, что имея обширную территорию и богатый, разнообразный природный потенциал, в области водоснабжения и качества воды Казахстан сталкивается с серьезными вызовами.

**[Окончание на 3-й стр.]**

**ЦИФРЫ И ФАКТЫ**

2025 год	
ГРЭС Топар Замена турбоагрегата ст. №3 Март 2025 года	130 МВт
Текелійский энергокомплекс 1 этап. Строительство 2 ГТУ Март 2025 года	24 МВт
Текелійский энергокомплекс Строительство ГТУ Июнь 2025 года	12 МВт
<b>ИТОГО</b>	<b>166 МВт</b>

### ВВОД ТРАДИЦИОННОЙ ГЕНЕРАЦИИ



Год	2025	2026
Традиционная генерация, МВт	166	2 417,6
ВИЭ, МВт	455,5	243,75
<b>Всего, МВт</b>	<b>621,5</b>	<b>2 661,35</b>

2027	2028	Итого
955	1 400	4 938,6
663,8	324,4	1 687,45
<b>1 618,8</b>	<b>1 724,4</b>	<b>6 626,05</b>

2026 год	
Текелійский энергокомплекс Строительство 3 коллективных энергоблоков и паровой турбины с генератором Февраль 2026 года	17 МВт
ПУ в Кызылординской области ТОО «Алса Energy Qyzylorda» август 2026 года	240 МВт
ПУ в Туркестанской области ТОО «Туркестанская ГРУ» август 2026 года	1 000 МВт
Атырауская ТЭЦ Установка 7А ст. № 11 Установка котла ст. № 15 декабрь 2026	59,6 МВт
ПУ в г. Алматы на площадке ТЭЦ-2 АО «АлЭС» декабрь 2026	557 МВт
ПУ в г. Алматы на площадке ТЭЦ-3 АО «АлЭС» декабрь 2026	544 МВт
<b>ИТОГО</b>	<b>2 417,6 МВт</b>

По данным сайта: Primeminister.kz



