



ЮРИДИЧЕСКАЯ газета

№6 (3907)

24 января
2025 года

ZANMEDIA.KZ



urgazet@gmail.com



ПРАВИТЕЛЬСТВО

ТРИ НОВЫХ АЭРОПОРТА

По поручению Главы государства для развития внутреннего туризма и пассажирских авиаперевозок в Казахстане приступили к строительству трех новых аэропортов в курортных зонах Зайсан, Катон-Карагай и Кендирли. Реализация данных проектов даст импульс развитию экономики данных регионов, а также поспособствует притоку отечественных и зарубежных туристов. Указанные проекты позволят создать дополнительные рабочие места для местного населения.

Вместе с тем, для развития крупных узловых хабов в 2024 году в рамках модернизации инфраструктуры воздушного транспорта введены в эксплуатацию три новых пассажирских терминала. В городах Алматы, Шымкент и Кызылорда качественно увеличена пропускная способность пассажирских терминалов.

Так, например, пропускная способность Международного аэропорта Алматы увеличена с 2,5 млн до 14 млн пассажиров в год. Отечественные авиакомпании Air Astana, SCAT, Qazaq Air, Fly Arystan выполняют регулярные полеты в 19 городов Казахстана. Также осуществляется международное авиасообщение в 26 стран мира по 50 маршрутам 30 иностранными авиакомпаниями.

Пропускная способность нового терминала аэропорта Шымкента увеличена с 800 тысяч до шести млн пассажиров в год. Количество международных авиамаршрутов увеличено до десяти, а рейсов до 24 в неделю. Открыты авиасообщения в Джидду, Медину, Доху, Фукуок и Пхукет.

У международного аэропорта «Коркыт Ата» в Кызылорде пропускная способность увеличена с 300 тысяч до двух млн пассажиров в год. На сегодня из Кызылорды осуществляется 25 внутренних авиарейсов.

Кроме того, в стране реализуется проект с казахстанско-германской компанией «Skyhansa» в специальной экономической зоне «Хоргос – Восточные Ворота» по строительству пассажирского терминала мощностью до 500 чел/час, топливного хранилища емкостью до 550 тысяч тонн/год, грузового терминала с полной обработкой грузов до 250 тысяч тонн/год, создания авиационно-технического центра для обслуживания воздушных судов, а также развития туристических и торгово-развлекательных услуг для населения с созданием более 300 постоянных рабочих мест.

В последние годы воздушный транспорт становится все более удобным и привлекательным для пассажиров. К примеру, ежегодно в Казахстане авиационные перевозки растут на 10-15 процентов. В 2024 году казахстанские авиакомпании перевезли порядка 15 млн человек, аэропорты обслужили 30 млн пассажиров, в том числе и иностранных авиакомпаний. Помимо пассажирских перевозок, растет и показатель объема грузовых авиаперевозок. В 2024 году их объем увеличен до 28 тысяч тонн в год.

Важным элементом в развитии отечественной системы авиационных перевозок является обновление парка самолетов. Ежегодно он пополняется 10-15 воздушными судами. На сегодня авиапарк Казахстана составляет 102 самолета.

Международное авиасообщение из Казахстана установлено с 31 страной (Россия, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан, Грузия, Беларусь, Азербайджан, ОАЭ, Саудовская Аравия, Катар, Иран, Оман, Египет, Кувейт, Южная Корея, Китай, Индия, Вьетнам, Таиланд, Монголия, Камбоджи, Малайзия, Мальдивы, Шри-ланка, Турция, Великобритания, Германия, Италия, Нидерланды, Польша, Чехия) по 117 маршрутам с частотой 582 рейса в неделю.

В аэропортах Казахстана для граждан с особыми потребностями созданы все необходимые условия. Сотрудники наземных служб проходят регулярную специальную подготовку по оказанию первой медицинской помощи, включая полное сопровождение граждан с особыми потребностями. Предусмотрены амбулифты, кресла-коляски, тактильная плитка для незрячих и звуковые системы навигации.

Международными аэропортами страны предоставлены комнаты для матери и ребенка, обменные пункты валюты, почтовые услуги, беспроводной интернет. Также у ряда авиакомпаний внедрены мобильные приложения для ускорения процесса прохождения онлайн-регистрации. Весь спектр предоставляемых услуг направлен на повышение качества и доступности для всех категорий граждан.

Рост пассажирских авиаперевозок, расширение маршрутной сети позволит увеличить внутренний и иностранный туризм, что в свою очередь повысит инвестиционную привлекательность регионов.

Международное признание развития авиационной отрасли в Казахстане зависит также от безопасности полетов. Уровень соответствия мировым стандартам безопасности полетов в Казахстане составляет 82 процента, что является самым высоким показателем среди стран СНГ.

Эти результаты являются показателем положительной динамики развития авиационного туризма в Казахстане, что способствует укреплению экономического потенциала страны и повышению ее привлекательности на международной арене.

Айна ШОРАЙ

ПРОБЛЕМА КРУПНЫМ ПЛАНОМ

Рынок недвижимости Казахстана переживает бурный рост цен, ставя перед многими гражданами вопрос о доступности жилья. Согласно последним данным, стоимость квадратного метра в Алматы и Астане достигла рекордных значений, значительно опережая темпы роста заработных плат. Насколько реальна мечта о собственном жилье для среднего казахстанца?

СВОЯ КВАРТИРА ИЛИ ФИНАНСОВАЯ ПРОПАСТЬ



Ситуация на рынке недвижимости Казахстана вызывает серьезные опасения. Резкий рост цен на жилье при относительно стабильном уровне заработных плат делает покупку собственного жилья недоступной для значительной части населения.

Средняя заработная плата в Казахстане в III квартале 2024 года составила 390 328 тенге. Однако это среднее значение, которое скрывает значительный раз-

рыв между зарплатами в разных регионах и секторах экономики. В то время как в некоторых отраслях, таких, как финансовая и страховая деятельность, средняя зарплата значительно выше, в других, например, в здравоохранении, она остается существенно ниже.

Алматы и Астана – центры экономической активности стали эпицентром этого стремительного роста, где стоимость квад-

ратного метра достигла астрономических цифр, оставляя большинство казахстанцев за бортом рынка недвижимости.

В южной столице стоимость квадратного метра элитной недвижимости перешагнула отметку в 764 400 тенге. Это не просто цифры – это цена десятилетиями труда.

(Окончание на 3-й стр.)

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

ИНТЕРВЬЮ КОРРЕСПОНДЕНТУ «ЮГ» НА АКТУАЛЬНУЮ ТЕМУ О ПРОБЛЕМАХ И ПЕРСПЕКТИВАХ МЕЖДУНАРОДНОГО УГОЛОВНОГО ПРАВА ДАЛ ИЗВЕСТНЫЙ УЧЕНЫЙ-КРИМИНОЛОГ, ДОКТОР ЮРИДИЧЕСКИХ НАУК КУАТ РАХИМБЕРДИН.

– Куат Хажумуханович, на сегодняшний день в мире происходит множество региональных конфликтов. Среди них, в частности, конфликт на Ближнем Востоке между Израилем и Палестинской автономией. Имеются многочисленные жертвы этого и других конфликтов. Существуют ли международные правовые механизмы их предотвращения?

– Человечество в XX веке, после завершения Второй мировой войны, активно искало пути предотвращения угроз повторения ее трагедий и ужасов. Как юрист, много лет занимающийся вопросами противодействия преступности и имплементации международных правовых актов ООН в национальное уголовное и уголовно-исполнительное законодательство Казахстана, отмечу, что этот поиск во многом

связан с попытками построить целую систему международного уголовного права.

– Что собой представляет международное уголовное право? Существует ли оно на самом деле?

– Ваше недоумение понятно. Уголовное право и законодательство всегда связывают с конкретным государством. Оно давно существует. Что касается международного уголовного права, то попытки его создания предпринимались во второй половине XX века. Однако, увы, они не привели к желаемому результату.

Международное уголовное право можно определить, как систему норм, принятых на уровне мирового сообщества и предусматривающих составы преступлений против мира и безопасности человечества, иные виды преступлений, меры уголовной ответственности за их совершение и процедуры реализации этих мер ответственности.

Конечно, в юридической науке ведутся дискуссии относительно природы международного уголовного права, но я обозначил его основные содержательные элементы. Своего рода «ракетостроителем» для возникновения международного уголовного права стал разгром гитлеровской Германии в 1945 году, состоявшийся при решающей роли СССР. Как вы знаете, в 2025 году будет отмечаться 80 лет Победы в Великой Отечественной войне. Одновременно это и 80 лет со дня начала работы Международного военного трибунала в Нюрнберге, на котором были осуждены нацистские военные преступники и сформулированы универсальные принципы, которые были положены в основу международного уголовного права.

(Окончание на 3-й стр.)

МЕРЫ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ГОДА РАБОЧИХ ПРОФЕССИЙ

2025 – Год рабочих профессий согласно Указу Президента Касым-Жомарта Токаева

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Правительством принята дорожная карта трансформации технического и профессионального образования

Рост подушевого финансирования: 437 тысяч тенге ➔ 912 тысяч тенге на студента

Сформирован электронный банк навыков ➔ более 12 тысяч навыков с применением стандарта стран ЕС

Обновлено 1,6 тысячи профессиональных стандартов по рабочим профессиям и 87% образовательных программ

Разработан инновационный навигатор проектов: 755 инвестиционных инициатив с созданием 150 тысяч рабочих мест

По данным сайта: Primeminister.kz

